



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 lipca 2018

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych
styczeń - czerwiec 2018 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W czerwcu 2018 r. liczba rejestracji na rynku nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów wyniosła 7 718 szt. to więcej o 6,8% niż rok wcześniej i jednocześnie rekordowy, czerwcowy rezultat od 2013r. kiedy ostatnio obserwowaliśmy eksplozję rejestracji (15 tys. szt.) związaną z zakończeniem możliwości uproszczonej rejestracji jednej sztuki. Wynik całej zagregowanej grupy był niższy niż w maju (-5,9%) i niż w kwietniu br. kiedy rejestracje przekraczały po 8 tys. szt.

Jedynie wśród przyczep lekkich odnotowaliśmy nieznaczny spadek (-1,8% r/r do 3 961szt.). Pozostałe rodzaje przyczep i naczep urosły. W tempie dwucyfrowym zwiększyły się rejestracje wśród przyczep ciężarowych (do 916 szt.;+13,3%) i naczep (2 136 szt. ;+22,5%). Liczba rejestracji przyczep specjalnych (147;+2,1%) oraz ciężarowych rolniczych (554;+6,9%) rozwijała się znacznie spokojniej. Te ostatnie mimo tego osiągnęły najwyższy miesięczny rezultat od początku roku.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w czerwcu br. 2 386 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był wyższy o 20,0% rok do roku i wyższy o 6,0% w porównaniu miesiąc do miesiąca. Jednocześnie był to najwyższy wynik czerwca w tej grupie pojazdów w obserwacjach PZPM od 2009r.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 43 891 przyczep i naczep wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi po czerwcu 6,8%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 4,6% a naczep o 12,8%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 13 993 szt. i wzrost 14,6% w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2018 Cze	2017 Cze	% zmiana r/r	2018 Sty - Cze	2017 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 578	5 481	1,8%	31 367	29 980	4,6%
przyczepy ciężarowe	916	807	13,5%	5 529	4 351	27,1%
przyczepy specjalne	147	144	2,1%	729	589	23,8%
przyczepy lekkie	3 961	4 012	-1,3%	22 636	23 065	-1,9%
przyczepy ciężarowe rolnicze	554	518	6,9%	2 468	1 972	25,2%
przyczepy inne	-	-		5	3	66,7%
NACZEPY	2 140	1 744	22,7%	12 524	11 107	12,8%
naczepy ciężarowe	2 136	1 743	22,5%	12 514	11 101	12,7%
naczepy specjalne	4	1	300,0%	10	6	66,7%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 718	7 225	6,8%	43 891	41 087	6,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 lipca 2018

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t odnotowaliśmy po jednym miesiącu spokojnego rozwoju, dynamiczny wzrost rejestracji w czerwcu br. o 20,0% r/r (+398szt.), który przełożył się na rekordowy rezultat 2 386 wydanych pojazdów w analogicznym miesiącu ostatnich lat. Poprzedni rekord zrealizowano w 2016 roku. (2,3 tys. szt.). Wynik ostatniego miesiąca był również wyższy niż miesiąc wcześniej o 6,0% (+135 szt.). Obie grupy składowe wypadły pozytywnie. Rezultaty wśród przyczep wyniosły 246 szt. Były one stabilne zarówno w porównaniu (+0,4%) r/r jak (+1,2%) m/m. Wśród naczep 2 140 szt. reprezentowały zwiększenie ich czerwcowych rejestracji o 22,8% r/r po spadku w analogicznym miesiącu rok wcześniej o 16,4%. Rozwój rynku naczep sygnalizują też wcześniejsze rejestracje ciągników samochodowych, które w czerwcu br. osiągnęły ponad 1,9 tys. szt. (+7,5%). Od początku roku przybyło ich 11 405 tys. szt. o 10,0% więcej w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2018 Cze	2017 Cze	% zmiana r/r	2018 Sty - Cze	2017 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	246	245	0,4%	1 484	1 136	30,6%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	244	244	0,0%	1 471	1 128	30,4%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	1	100,0%	13	8	62,5%
NACZEPY, DMC>3.5T"	2 140	1 743	22,8%	12 509	11 079	12,9%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 136	1 743	22,5%	12 502	11 076	12,9%
NACZEPY SPECJALNE	4	-		7	3	133,3%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 386	1 988	20,0%	13 993	12 215	14,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w I połowie br. zarejestrowano 13 993 szt. Przyczep przybyło 1 484 szt. (+30,6%) a naczep 12 509 szt. (+12,9%).

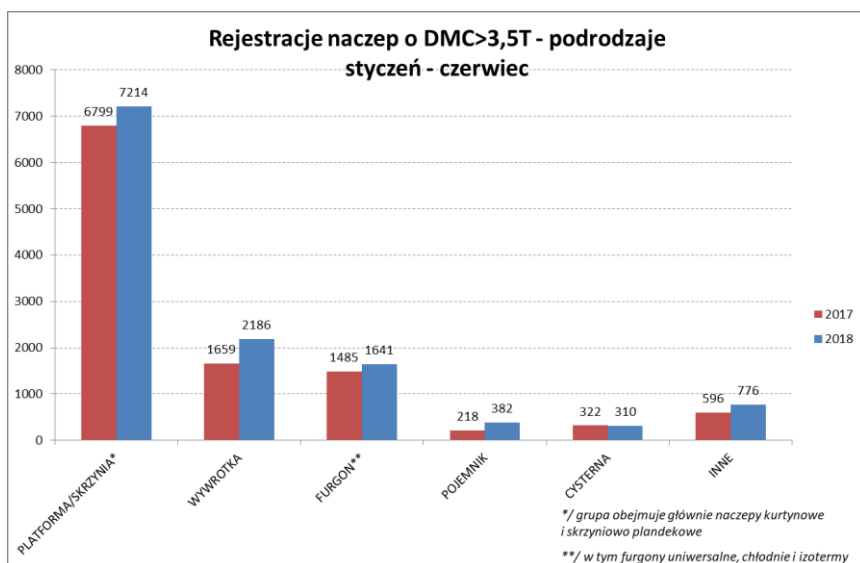
W rankingu marek na pierwszym miejscu od stycznia do czerwca br. niezachwianie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 3 180 szt., więcej o 16,0% pojazdów niż w takim samym czasie w 2017r. Na drugim miejscu jest KRONE (2 386 szt.) – ze stratą 204 szt. w skali roku (-7,9%). Na trzeciej pozycji jest również niezagrożony - WIELTON. Wydał 2 043 nowe pojazdy, więcej o 5,0%. Za nimi kolejne marki również odnotowały zwiększenie wydań. KOEGEL - dostarczył klientom 1 148 pojazdów i osiągnął wzrost +21,5%. Za nim na piątym miejscu KAESSBOHRER ze skromniejszym wynikiem – 616 szt. ale wyższym wzrostem (+42,3%).

Z rejestracją czasową od stycznia br. do czerwca pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 1 935 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 421 sztuk (+27,8%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON – 1 249 szt., następnie BODEX – 181 szt., MEGA – 102 szt. i SCHMITZ CARGOBULL – 83 szt. i ZASŁAW 81 szt.



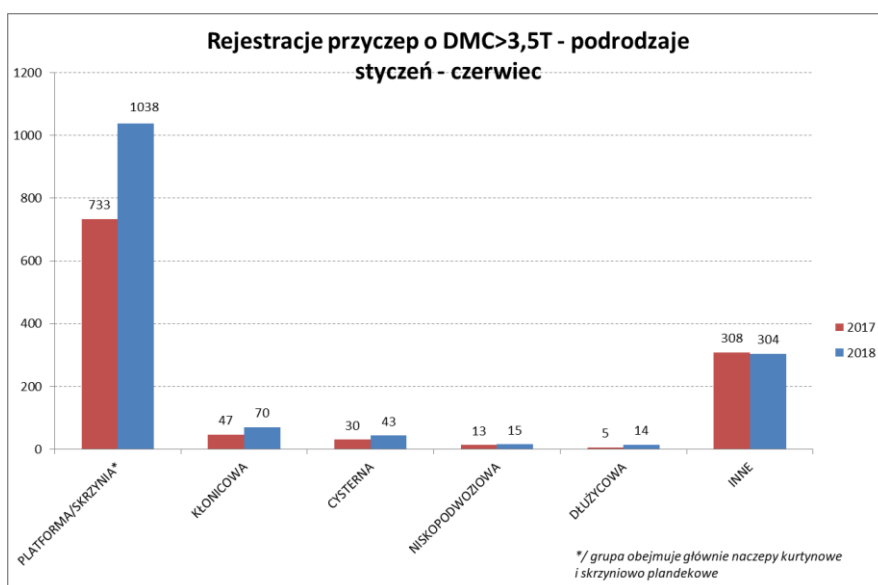
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 lipca 2018



Od stycznia do maja 2018 roku wśród naczep o DMC pow. 3,5t. (12 509 szt.) największą grupę stanowiły, bez zmiany, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurzynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe, zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 7 214 szt. (+415 szt.;+6,1%). Ich udział w tej części rynku wyniósł 57,7%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 2 186 (+31,8%). Zajęły 17,5% tej części rynku a 13,1% przypadło na trzecim miejscu furgonom (1 641 szt.; +10,5%). Wyróżniono wśród nich 1 282 (+10,1%) chłodnie i 318 (+8,9%) furgonów uniwersalnych oraz 40 izoterm. Natomiast cystern w grupie naczep o DMC pow. 3,5t zarejestrowano od początku br. 310 szt. (-3,7%).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których od początku 2018r. odnotowano 1 484 szt. zasadniczą część stanowią przyczepy kurzynowe i skrzyniowe, których przybyło 1 038 szt. i jest ich więcej o 41,6% niż rok wcześniej (+305 szt). Zarejestrowano też m.in. 70 przyczep kłonicowych, 43 cysterny, oraz 15 przyczep niskopodwoziowych i 13 furgonów. Wśród furgonów znalazło się 6 chłodni i 4 izotermi.





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 lipca 2018

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje najliczniejszych przyczep lekkich w czerwcu br. wyniosły 3 961 szt. i jako jedyne w całym segmencie przyczep i naczep, zmniejszyły się o 1,3% r/r po spadku rok wcześniej w analogicznym miesiącu o 6,1%. Były też niższe niż miesiąc wcześniej o ponad 1/6 (-744 szt.; -15,8% m/m). Od początku 2018 roku zarejestrowano 22 636 lekkich przyczep. Rezultat ten jest niższy niż uzyskany w analogicznym okresie rok wcześniej o 1,9% (-429 szt.).

W rankingu marek od stycznia do czerwca br. na pierwszej pozycji utrzymała się TEMA. Jej rezultaty wynoszą po ostatnim miesiącu 6 371 szt. (+23,1%). Tuż za nią jest NEPTUN-SORELPOL po rejestracji 6 317 szt. (-19,8%). Przed rokiem był pierwszy. Obie marki dzielą 54 szt. i 0,3 punktu proc. udziału. Pierwsza zajmuje 28,2%. Ostatnio NEPTUN-SORELPOL nie przewodził w rankingu w 2014 roku. Za nimi są marki NIEWIADÓW i ZASŁAW po rejestracji 1 375 i 1 163 sztuk. Dalej marka RYDWAN po wydaniu 1 112 sztuk. NIEWIADÓW przekracza 6% udział w rynku a ZASŁAW 5%. RYDWAN ma 4,9%.

Dodatkowo od początku br. z rejestracją czasową na koniec miesiący zostało 226 lekkich przyczep wobec 288 w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowano dla marek NIEWIADÓW (29 szt.), RYDWAN (25 szt.) i TEMA (22 szt.).

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W grupie przyczep rolniczych utrzymuje się wzrost 16. miesiąc z rzędu. W czerwcu zarejestrowano ich 554 szt. i był to najwyższy rezultat od początku br. Tempo wzrostu zmniejszyło się do 6,9% r/r i było znacznie skromniejsze niż we wcześniejszych miesiącach, kiedy osiągało wymiar dwucyfrowy. Od 75,5% w styczniu do 13,9% w maju. Ostatni rezultat przewyższył o blisko 1/3 (+30,4%) rejestracje ciągników rolniczych, które miały miejsce w maju br. Wyraźnie szczyt sezonu rozpoczął się.

Od początku roku przybyło 2 468 nowych, ciężarowych przyczep rolniczych, czyli więcej o 496 szt. (+25,2%) w skali roku.

Od stycznia do czerwca 2018r. niezmiennie najwięcej nowych przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 1 171 szt. (+43,2%). Stanowią one 47,5% rynku. Na drugim miejscu METAL-FACH zajmuje 11,3% po rejestracji 279 szt. (-18,4%). Trzecie miejsce przypadło dla marki METALTECH 214 szt. (+32,9%), za nim WIELTON zarejestrował 172 szt. (+44,5%) i ZASŁAW (130 szt. +4,8%).

W grupie przyczep rolniczych z rejestracją czasową na koniec poszczególnych miesięcy pozostało 7 przyczep rolniczych. Po jednej METALTECH, PRONAR, URSUS, WEEKEND i WIELTON oraz SAM i ZASŁAW.

W czerwcu 2018 r. zarejestrowano 836 ciągników rolniczych, więcej o 9,6% niż przed rokiem i więcej o 21,0% niż miesiąc wcześniej. To drugi miesiąc w tym roku ze wzrostem. Rezultaty czerwcowe z ostatnich trzech lat są o około 50% niższe niż w latach wcześniejszych. W rekordowym dla analogicznego miesiąca 2015 roku zarejestrowano aż 2 003 ciągniki.

Od początku roku zarejestrowano 4 010 ciągników rolniczych (-3,4%; -142 szt.).

Od początku br. najliczniej rejestrowane są ciągniki NEW HOLLAND. Przybyło ich 808 szt. Marka odnotowała wzrost o 19,9%. Na drugim miejscu znajduje się dynamiczny JOHN DEERE (672 szt.; +28,0%) a za nim KUBOTA z rezultatem 490 szt. (-36 szt.). Na czwartym marka ZETOR (358 szt.; -22,5%) a dalej CASE IH (316 szt.; -6,0%). Drugą piątkę otworzył DEUTZ-FAHR (279 szt.; -34,2%) a za nim URSUS (222 szt.; -23,2%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie typu ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 lipca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3180	22,73%	2742	22,45%	16,0%
2	KRONE	2386	17,05%	2590	21,20%	-7,9%
3	WIELTON	2043	14,60%	1945	15,92%	5,0%
4	KOEGEL	1148	8,20%	945	7,74%	21,5%
5	KAESSBOHRER	616	4,40%	433	3,54%	42,3%
6	SCHWARZMUELLER	411	2,94%	281	2,30%	46,3%
7	BODEX	374	2,67%	303	2,48%	23,4%
8	WECON	319	2,28%	242	1,98%	31,8%
9	ZASŁAW	280	2,00%	194	1,59%	44,3%
10	GNIOTPOL	226	1,62%	116	0,95%	94,8%
11	FLIEGL	214	1,53%	162	1,33%	32,1%
12	KEMPF	212	1,52%	181	1,48%	17,1%
13	INTER CARS - FEBER	165	1,18%	159	1,30%	3,8%
14	CIMC	164	1,17%	34	0,28%	382,4%
15	FFB FELDBINDER	158	1,13%	135	1,11%	17,0%
16	BERGER	150	1,07%	155	1,27%	-3,2%
17	MEGA	129	0,92%	117	0,96%	10,3%
18	STAS	115	0,82%	107	0,88%	7,5%
19	KONAR	102	0,73%	74	0,61%	37,8%
20	REDOS	94	0,67%	68	0,56%	38,2%
	Pozostałe / Others	1507	10,8%	1232	10,1%	22,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	13993	100%	12215	100%	14,6%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 lipca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3179	25,41%	2739	24,72%	16,1%
2	KRONE	2369	18,94%	2580	23,29%	-8,2%
3	WIELTON	1737	13,89%	1729	15,61%	0,5%
4	KOEGEL	1131	9,04%	939	8,48%	20,4%
5	KAESSBOHRER	607	4,85%	413	3,73%	47,0%
6	SCHWARZMUELLER	406	3,25%	274	2,47%	48,2%
7	BODEX	367	2,93%	291	2,63%	26,1%
8	ZASŁAW	220	1,76%	134	1,21%	64,2%
9	KEMPF	212	1,69%	181	1,63%	17,1%
10	FLIEGL	210	1,68%	159	1,44%	32,1%
11	INTER CARS - FEBER	165	1,32%	155	1,40%	6,5%
12	CIMC	164	1,31%	34	0,31%	382,4%
13	FFB FELDBINDER	158	1,26%	135	1,22%	17,0%
14	BERGER	150	1,20%	155	1,40%	-3,2%
15	MEGA	126	1,01%	116	1,05%	8,6%
	Pozostałe / Others	1308	10,5%	1045	9,4%	25,2%
	OGÓLEM / TOTAL	12509	100%	11079	100%	12,9%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 lipca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				Zmiana % r/r Change % y/y
		2018		2017		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TEMA	6371	28,15%	5176	22,44%	23,1%
2	NEPTUN-SORELPOL	6317	27,91%	7875	34,14%	-19,8%
3	NIEWIADÓW	1375	6,07%	1058	4,59%	30,0%
4	ZASŁAW	1163	5,14%	1182	5,12%	-1,6%
5	RYDWAN	1112	4,91%	1005	4,36%	10,6%
6	MARTZ	854	3,77%	629	2,73%	35,8%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	654	2,89%	930	4,03%	-29,7%
8	WIOLA	547	2,42%	585	2,54%	-6,5%
9	SYLAND	411	1,82%	478	2,07%	-14,0%
10	FARO	372	1,64%	461	2,00%	-19,3%
11	WIDPOL	307	1,36%	262	1,14%	17,2%
12	W.N.P. M.SUSKI	235	1,04%	250	1,08%	-6,0%
13	FRACHT	219	0,97%	141	0,61%	55,3%
14	K.T.S. SUSKI	177	0,78%	34	0,15%	420,6%
15	GŁOWACZ	177	0,78%	135	0,59%	31,1%
	Pozostałe / Others	2345	10,4%	2864	12,4%	-18,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	22636	100%	23065	100%	-1,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 lipca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	1171	47,45%	818	41,48%	43,2%
2	METAL-FACH	279	11,30%	342	17,34%	-18,4%
3	METALTECH	214	8,67%	161	8,16%	32,9%
4	WIELTON	172	6,97%	119	6,03%	44,5%
5	ZASŁAW	130	5,27%	124	6,29%	4,8%
6	CYNKOMET	63	2,55%	30	1,52%	110,0%
7	MEPROZET	48	1,94%	46	2,33%	4,3%
8	MARPOL	47	1,90%	35	1,77%	34,3%
9	URSUS	46	1,86%	66	3,35%	-30,3%
10	PPHU WODZIŃSKI	42	1,70%	33	1,67%	27,3%
11	GOMAR	35	1,42%	30	1,52%	16,7%
	POMOT	35	1,42%	22	1,12%	59,1%
13	AUTO-TECH	28	1,13%	18	0,91%	55,6%
14	TECHMONT	15	0,61%	7	0,35%	114,3%
15	MAR-POL	14	0,57%	18	0,91%	-22,2%
	Pozostałe / Others	129	5,2%	103	5,2%	25,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	2468	100%	1972	100%	25,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 lipca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	808	20,15%	674	16,23%	19,9%
2	JOHN DEERE	672	16,76%	525	12,64%	28,0%
3	KUBOTA	490	12,22%	526	12,67%	-6,8%
4	ZETOR	358	8,93%	462	11,13%	-22,5%
5	CASE IH	316	7,88%	336	8,09%	-6,0%
6	DEUTZ-FAHR	279	6,96%	424	10,21%	-34,2%
7	URSUS	222	5,54%	289	6,96%	-23,2%
8	VALTRA	169	4,21%	137	3,30%	23,4%
9	CLAAS	133	3,32%	123	2,96%	8,1%
10	STEYR	110	2,74%	103	2,48%	6,8%
11	FARMTRAC	106	2,64%	152	3,66%	-30,3%
12	MASSEY FERGUSON	68	1,70%	90	2,17%	-24,4%
13	LANDINI	60	1,50%	11	0,26%	445,5%
14	TYM	48	1,20%	31	0,75%	54,8%
15	FENDT	39	0,97%	32	0,77%	21,9%
	Pozostałe / Others	132	3,3%	237	5,7%	-44,3%
	OGÓLEM / TOTAL	4 010	100%	4 152	100%	-3,4%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący